

CORREDOR MEDITERRÁNEO

El Consell y Fecoval exigen al Gobierno declarar "prioritaria" la doble plataforma del corredor

Dani Valero

CORREDOR MEDITERRÁNEO

COMPARTIR

TWEET

LINKEDIN

MENÉAME



📷 José Luis Santa Isabel y Carlos Domingo, en la sede de Fecoval

La administración autonómica y los



1 Miles de personas claman en Valencia contra la corrupción ante la casa de Barberà

2 Los 30 'pecados' de la constructora de colegios que creó Zaplana y hundió Camps

3 El amor platónico de Ana Illueca, la publicista que crea

contratistas instan al Ministerio de Fomento a que incluya la infraestructura en su planificación de prioridades ante la Unión Europea

6/02/2016 - VALENCIA. El Director General de Obras Públicas, **Carlos Domingo**, mantuvo este viernes una reunión con la Federación de Contratistas (**Fecoval**) en el marco de una ronda de contactos institucionales para desarrollar las líneas de colaboración con la administración autonómica.

El objetivo del encuentro fue analizar la programación de construcción de Infraestructuras en la Comunidad Valenciana para esta legislatura, a fin de que las empresas puedan desarrollar su programación de recursos y empleo y adaptar sus estructuras a las nuevas necesidades.

En la reunión, el presidente de Fecoval, **José Luis Santa Isabel**, transmitió a Domingo la preocupación por la situación del Corredor Mediterráneo, al tiempo que ofreció su apoyo a la Conselleria para reclamar al Ministerio de Fomento "que haga pública ya su planificación de prioridades ante la Unión Europea".

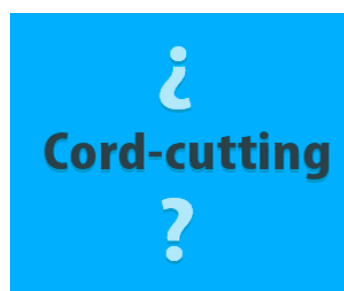
El objetivo de los contratistas es que en este ranking de prioridades se incluya "desarrollar un corredor que sea verdaderamente eficaz y mejore la competitividad de las empresas, en lugar del tercer hilo planteado por el Ministerio desde un principio y rechazado por todas las organizaciones empresariales de la Comunidad Valenciana por ser

historias con sus platos

4 Reiki, homeopatía, flores de Bach...

La lucha contra las pseudoterapias se libra en Burjassot

5 El lucrativo negocio de las resonancias, portada de febrero de 'Plaza'



insuficiente".

La '**mesa para la rehabilitación**' fue otro de los puntos tratados en la reunión, a fin de acelerar en lo posible su puesta en marcha. Esta es una de las líneas de trabajo planteadas desde el principio por la Conselleria, que cuenta con el apoyo de Fecoval.

La federación considera que "la rehabilitación de edificios y centros históricos es una de las actividades de construcción que cuenta con financiación de la Unión Europea y puede suponer una reactivación para el sector y una fuente importante de creación de empleo".

0 Comentarios

[VER COMENTARIOS](#)

Noticias relacionadas



SUPONDRÍA
UNA
REDUCCIÓN DE
LOS COSTES
DE LAS
EMPRESAS

El



SOBRE EL PROYECTO CLYMA

El Puerto de Barcelona aclara su apoyo al corredor por Madrid: "Es el siguiente paso al eje del litoral"

DANI VALERO - El recinto subraya que el proyecto Clyma se pensó como continuación al Corredor Mediterráneo por la costa, "que ya estaría casi inaugurado si se hubieran cumplido los

Consell
valora las
posibilidad
de
localizació
de suelo
industrial
a lo largo
del
Corredor
Mediterrár



plazos"

PROYECTO CLYMA

El Puerto de Barcelona impulsa el Corredor Mediterráneo por Madrid

DANI VALERO, JAVIER ALFONSO - Las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona participan en el proyecto Clyma -cofinanciado por la Unión Europea- una iniciativa que "se centra en el análisis del transporte de mercancías entre Lyon y Madrid"

VALENCIA
PLAZA



CONECTA CON NOSOTROS

Valencia Plaza, desde cualquier medio



SUSCRÍBETE AL BOLETÍN VP

Todos los días a primera hora en tu email

Acepto la política de privacidad

valenciaplaza

[QUIÉNES SOMOS](#) [PUBLICIDAD](#) [CONTACTO](#) [AVISO LEGAL](#)

BY [VG AGENCIA DIGITAL](#)