

# Seopan solicita la inversión de medio billón de euros en infraestructuras durante la próxima década

[www.cicconstruccion.com/es/notices/2015/10/seopan-solicita-la-inversion-de-medio-billon-de-euros-en-infraestructuras-durante-la-proxima-decada-67733.php](http://www.cicconstruccion.com/es/notices/2015/10/seopan-solicita-la-inversion-de-medio-billon-de-euros-en-infraestructuras-durante-la-proxima-decada-67733.php)

Sector construcción e inmobiliario

26/10/2015

CIC

La patronal de las grandes constructoras estima que es necesario invertir un mínimo de 38.000 M€ anuales

Seopan solicita la inversión de medio billón de euros en infraestructuras durante la próxima década

Para evitar que nuestro país “pierda el tren de la competitividad y el bienestar social respecto a los principales países europeos”, **España debería invertir medio billón de euros en infraestructuras en la próxima década**, según las conclusiones del **informe sobre ‘Infraestructuras: consideraciones, desafíos y previsiones’** realizado por la consultora A.T. Kearney a petición de la Asociación Nacional de Empresas constructoras y Concesionarias de infraestructuras ([Seopan](#)).

Así, según este informe, que fue presentado el pasado jueves, 22 de octubre, España debe acometer, para paliar el déficit en infraestructuras que presenta respecto a otros países de la Unión Europea como Alemania o Francia, un **plan de inversión sostenida en infraestructuras** durante el periodo 2015-2025 a razón **de entre 38.000 y 54.000 millones de euros anuales**, lo que supone un **incremento del 72%** frente al volumen de inversión actual. Y es que, según afirmó el presidente de la patronal Seopan, Julián Núñez, el objetivo de reducción del déficit público ha provocado una **caída del 65% en la inversión pública**, “un descenso sin precedentes”.

Tres grandes líneas estratégicas

El informe identifica en concreto **tres grandes líneas estratégicas** definidas por la patronal en las que nuestro país tiene una situación deficitaria en equipamientos de infraestructuras y que requieren una inversión cuantificada de la siguiente forma: **10.650 millones de euros en logística e intermodalidad**; **15.300 millones de euros en equipamiento, accesibilidad y conservación** (educación, sanidad, accesos a ciudades y carreteras); y **6.550 millones de euros en infraestructuras hidráulicas** (depuración, regulación, distribución...).

Así, aspectos como la **depuración de aguas**, el **tratamiento de residuos** urbanos e industriales, la **eficiencia** y las **interconexiones energéticas**, la **mejora de equipamientos hospitalarios y educativos**, la **extensión de las redes de telecomunicaciones** o el **deterioro por el uso de las infraestructuras** ya construidas “son **asignaturas pendientes** que España tiene planteadas”, aseguran.

Inversión pública adicional

Según el estudio de A.T. Kearney, el Plan Extraordinario de Infraestructuras que sería necesario para **elegir el actual ratio inversor de 1,6% del PIB al 2,4%**, en el periodo 2016-2019, contempla una **inversión pública adicional de 32.500 millones de euros**, según explicó el presidente de Seopan, que añadió que esta cantidad **contribuiría a generar actividad económica de en torno a 700.000 millones y un billón de euros en una década**. Asimismo, podría **crear entre 500.000 y 750.000**

**empleos anuales** directos e indirectos, y se estima que, aproximadamente, **el 50% de la inversión podría recuperarse vía retorno fiscal.**

En opinión de Julián Núñez, el **escenario de consolidación fiscal** en el que se mueve nuestro país **“no puede ni debe ser obstáculo** para acometer un programa de inversión sostenida en infraestructuras a futuro”, y aunque según la patronal **existe actualmente un marco interesante para la inversión** -abundante liquidez en los mercados internacionales, apetito inversor en el área de infraestructuras por parte de los grandes fondos y planes de estímulo e inversión como el llamado Plan Juncker en los que apoyarse-, “este escenario también exige el **establecimiento de un marco regulatorio que preserve la seguridad jurídica y atraiga la inversión**”, añadió Núñez. Para el presidente de la patronal “estamos en un momento crucial, en el que es prioritario abordar un nuevo plan de inversiones a medio y largo plazo”, por lo que Núñez subrayó que no está de más que estas reclamaciones las tengan en cuenta los partidos políticos que se presentan a las elecciones.

Por su parte, el presidente de la consultora en España y Portugal y presidente mundial del sector de industria e infraestructuras de A.T. Kearney, Eugenio Prieto, insistió en que **las infraestructuras aportan un valor “esencial** para el desarrollo económico y social” y apeló, como prueba de ello, al hecho de que “en la última década **esta inversión ha generado 1,6 billones de euros en actividad económica**, ha creado **1,2 millones de empleo al año** y ha contribuido a vertebrar el país mediante la modernización de los transportes, la reducción de tiempos de viaje, la disminución de emisiones de CO2 o la reducción de la siniestralidad en las carreteras, e **impulsado sectores clave para la salida de la crisis** como son el de las exportaciones y el turismo”.