

Título:

**FORO DE INVERSIONES Y COOPERACIÓN EMPRESARIAL ESPAÑA-OMÁN
MASCATE, 27-29 DE ABRIL DE 2015**

Contenido:

ICEX-España Exportación e Inversiones va a celebrar a través de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Mascate, un Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial España-Omán, que tendrá lugar del 27 al 29 de abril de 2015 en dicha ciudad.

La finalidad de este Foro es facilitar a las empresas españolas la identificación de oportunidades de inversión y cooperación empresarial, así como de potenciales socios en dicho mercado. Durante la celebración, los participantes podrán tener contacto directo con empresarios locales interesados en establecer alianzas con empresas españolas.

Entre las actividades elegidas como prioritarias para este Foro, seleccionadas a partir de las oportunidades existentes actualmente, se encuentran las **infraestructuras de transporte** (aeropuertos, carreteras, ferrocarril, puertos y transporte urbano), el **agua**, la **energía**, la **gestión de residuos**, el **petróleo, gas y minerales**. No obstante, es importante señalar que se trata de sectores prioritarios pero no excluyentes.

Para mayor información, incluyendo los detalles para la participación, se adjunta la convocatoria recibida de ICEX, acompañada de sendas notas sobre Omán y sobre los sectores prioritarios para el Foro. Asimismo se adjunta el formulario de inscripción que los interesados en asistir deberán remitir a ICEX antes del 11 de febrero de 2015.

Madrid, 20 de enero de 2015

Fdo.: Pedro C. Fernández Alén
Secretario General

Madrid, 20 de enero de 2015

FORO DE INVERSIONES Y COOPERACIÓN EMPRESARIAL

ESPAÑA - OMÁN

Mascate, 27-29 de abril de 2015

CONVOCATORIA

ICEX ESPAÑA EXPORTACIÓN E INVERSIONES organiza, a través de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Mascate, un **Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial ESPAÑA-OMÁN**, que tendrá lugar los días **27, 28 y 29 de abril de 2015** en dicha ciudad.

El **objetivo principal** de este Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial es facilitar a las empresas españolas la identificación de oportunidades de inversión y cooperación empresarial, así como de potenciales socios en dicho mercado. En este sentido, durante la celebración del mismo, usted podrá tener un contacto directo con empresarios omanís interesados en establecer alianzas estratégicas con empresas españolas.

Con unas tasas de crecimiento en el último lustro entre el 4% y el 5% y unas previsiones superiores al 3,4% para los próximos años, habiendo sido, además, señalado en 2010 por Naciones Unidas como el país con el mayor desarrollo experimentado en los anteriores 40 años, Omán destaca por el dinamismo de su economía reforzada, asimismo, por un fuerte crecimiento tanto en términos demográficos (a una tasa anual del 9,3%) como de poder adquisitivo.

Este crecimiento unido a la amenaza del agotamiento futuro de los hidrocarburos (sector que, actualmente, representa el 50% del PIB) ha llevado al Gobierno omaní a la puesta en marcha de una estrategia de diversificación económica basada en el desarrollo de tres sectores claves -el industrial, el logístico y el turístico- que está implicando grandes inversiones públicas encaminadas, principalmente, a la mejora de las infraestructuras de transporte y al desarrollo del sector de *utilities* (no en vano, se estima que el Gobierno tiene previsto gastar más de 50 mil millones de dólares en proyectos de estas áreas en los próximos 10-15 años).

Para acometer dicho proceso de diversificación económica, Omán requiere, además, de *know how* y cualificación extranjera lo que ha llevado al Gobierno a la puesta en marcha de una política de atracción de inversiones garantizando la libertad de movimiento de capitales, un esquema tributario muy competitivo y grandes incentivos para inversiones industriales, turísticas, en tecnologías de la información así como para el desarrollo de zonas francas y polos industriales. Igualmente, ha dado un fuerte mandato a los múltiples fondos de inversión locales (en su mayoría de capital público o público-privado) para invertir en el interior del país en los sectores identificados como estratégicos.

A estas claras oportunidades de negocio para las empresas españolas hay que sumar también que Omán ofrece una situación geoestratégica privilegiada y consolidadas relaciones en la zona. Tanto por ser vía de entrada y salida natural de la Península Arábiga al Océano Índico como por su ubicación entre los continentes africano y asiático y sus amplias relaciones económicas con India e Irán. Asimismo, hay que destacar su pertenencia al Consejo de Cooperación del Golfo (CCG), uno de los mercados más dinámicos, con mayor poder adquisitivo y con mayores perspectivas de inversión del mundo.

En este sentido, España identificó ya a Omán como un mercado prioritario y desde el año 2008 existe el “Plan Integral de Desarrollo de Mercado”, que tiene como objetivo potenciar las relaciones económicas y comerciales entre ambos países. Las excelentes relaciones institucionales han dado lugar a la firma de un Convenio de Doble Imposición y a tres Acuerdos de Entendimiento en materia de ferrocarriles, defensa y turismo.

Por su parte, Mascate es la capital y centro institucional del país, sede de los organismos públicos nacionales más importantes y de prácticamente todas las grandes empresas, tanto nacionales como extranjeras. Es el gran centro decisor en política de infraestructuras, *utilities*, petróleo y gas, etc. Además, Mascate es el núcleo más desarrollado del país y el único, hoy por hoy, que reúne las características mínimas necesarias para ser punto de encuentro internacional para los negocios (**ANEXO I**).

Los **sectores** elegidos como prioritarios para este Foro han sido seleccionados a partir de las oportunidades existentes actualmente. En concreto, son los siguientes: **INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE (Aeropuertos, Carreteras, Ferrocarril, Puertos y Transporte Urbano); PETRÓLEO, GAS y MINERALES; y UTILITIES (Agua y Tratamiento de Aguas, Energía y Renovables y Gestión de Residuos) (ANEXO II).**

No obstante, es importante señalar que se trata de sectores prioritarios pero no excluyentes.

Si Usted desea participar deberá rellenar el formulario adjunto **EN INGLÉS (ANEXO III)** y enviarlo por correo electrónico, **ANTES DEL MIÉRCOLES 11 DE FEBRERO DE 2015,** a la siguiente dirección:

Ana CUEVAS
Dpto. de Promoción de Inversiones - ICEX
Paseo de la Castellana, 16 - 28046 Madrid
Tel.: 91 349 62 05 / 62 11
ana.cuevas@icex.es

También podrá acceder a esta convocatoria y anexos a través de la página web del ICEX (www.icex.es).

Si su empresa resulta seleccionada y participa en el Foro contará con los **siguientes servicios**:

- **Asesoría e información general:** durante el período de organización del Foro así como durante la celebración del mismo, su empresa contará con asesoría sobre cuestiones diversas relativas a la inversión extranjera en Omán: marco legal, fiscalidad, régimen de control de cambios, repatriación de beneficios y capitales, reglamentación de aduanas, formas societarias, etc.;

- **Informes sectoriales:** para cada uno de los sectores prioritarios se realizará un informe sectorial sobre la situación del mercado y el potencial para las empresas españolas;
- **Agenda de entrevistas:** se elaborará una agenda individualizada de contactos para su empresa. La selección de empresas locales se realizará en función de los intereses expresados por usted y de la respuesta obtenida para su proyecto. Junto a la agenda, se le entregará un breve perfil de las empresas locales con las que se entrevistará;
- **Networking** con las empresas españolas establecidas en destino así como con expertos en el mercado local a través de la celebración de Seminarios y Mesas Redondas sobre las áreas de mayor interés para las empresas españolas participantes;

Tras recibir el formulario de inscripción, ICEX se pondrá en contacto con su empresa para ir perfilando su participación en el Foro. En caso de que resulte finalmente seleccionada, le informamos de que deberá pagar una cuota de inscripción de 700 € (IVA incluido).

Los retrasos en el envío del formulario pueden afectar directamente a la calidad de los servicios prestados. Por ello, le rogamos que, si desea participar en este Foro, se inscriba a la mayor brevedad posible, incluyendo en la ficha el máximo de información, de tal forma que podamos tener una mejor idea del perfil de su empresa.

Esperando contar con su participación, quedamos a su entera disposición para ampliarle la información que estime necesaria.

Atentamente,

Adela Giménez
Directora Adjunta de la División de Iniciación, Implantación
y Cooperación Empresarial

ANEXOS:

- ANEXO I: ¿Por qué Omán? ¿Por qué Mascate?
- ANEXO II: Análisis de los sectores de interés
- ANEXO III: Formulario de Inscripción

NOTA: Este servicio/actividad es susceptible de ser cofinanciado/a por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

ANEXO I

¿POR QUÉ OMÁN?

- **Por su dinamismo:** En 2010 Naciones Unidas señaló que Omán era el país que había experimentado un mayor desarrollo en los anteriores 40 años y, desde entonces y durante el último lustro, la economía omaní ha crecido a una tasa media entre el 4% y el 5%. A pesar del contexto de desaceleración económica mundial, incertidumbre internacional y de la drástica caída del precio del petróleo, las previsiones macroeconómicas oficiales y de organismos internacionales pronostican crecimientos siempre superiores al 3,4% para los próximos años, en un contexto de precios controlados (inflación inferior al 3%) y posición solvente (deuda pública inferior al 5% del PIB y fuerte Posición Inversora neta internacional resultado de recurrentes superávits externos por encima del 6% del PIB).
- **Por su crecimiento demográfico y su creciente poder adquisitivo:** Desde 2010 la población de Omán ha pasado de 2,8 millones de habitantes a 4,1 millones, experimentado un crecimiento medio anual del 9,3% debido no sólo a la alta tasa de fertilidad omaní (3,9) sino también a la intensa inmigración, que ha llevado a incrementar la población de expatriados desde 816.000 en 2010 a 1,8 millones de personas. A pesar de este shock demográfico, el dinamismo de la economía ha conseguido aumentar la renta per cápita local desde 19.700 dólares en 2010 a 21.687 dólares actualmente según el FMI situándose ya la renta per cápita medida en paridad del poder adquisitivo por encima de los 44.000 dólares. Se trata, por tanto, de un mercado con fuerte crecimiento y con un poder adquisitivo en aumento.
- **Por su pertenencia al Consejo de Cooperación del Golfo (CCG):** Cuando se habla de mercado omaní, se tiene que considerar su pertenencia al CCG, uno de los mercados más dinámicos del mundo (y con perspectivas de crecimiento superiores al 3,5%), con mayor poder adquisitivo y con mayores perspectivas de inversión del mundo. Desde 2005, fecha en la que se constituyó esta área de libre comercio, se ha creado un mercado de más de 1,6 billones de euros que, conjuntamente, representan el 35% de reservas mundiales de petróleo y el 24% de reservas mundiales de gas natural; cuyo PIB per cápita se ha incrementado desde 14.000 dólares en 2003 a 33.313 dólares en 2013; cuya población ha aumentado desde 32 millones hasta 49 millones (incremento del 50%); y que ha acumulado 1,5 billones de dólares en reservas desde 2000 gracias a superávits por cuenta corriente superiores al 20% del PIB.
- **Por su privilegiada situación geoestratégica y consolidadas relaciones en la zona:** Omán, con sus 3.165 Km. de costa, constituye la vía de entrada y salida natural de la Península Arábiga al Océano Índico, y se sitúa, asimismo, a caballo entre los dos continentes con mayores perspectivas de crecimiento a corto y medio plazo: el asiático y el africano. Sus principales relaciones económicas son con India (no en vano es ya el principal proveedor del mercado omaní y la población india en el país supone, aproximadamente, una cuarta parte de la población total) y cabe destacar también una prominente y halagüeña relación con Irán, fruto de las excelentes relaciones institucionales que, de momento, se ha traducido en las negociaciones para construir un gasoducto entre ambos países y la promesa de Irán de invertir más de 4.000 millones de dólares en Omán. Asimismo, cabe destacar que Omán mantiene un Acuerdo de Libre Comercio con EE.UU. y Singapur.
- **Por su tradicional estabilidad y relativa facilidad para hacer negocios:** La estructura política omaní está diseñada en torno al actual Sultán Qabús bin Said al-Said (no están permitidos los partidos políticos), quién sucedió a su padre hace ya más de 40 años. Su gobierno cuenta con el apoyo de una gran parte de la población omaní que le ha reconocido el gran desarrollo acometido por un país que, cuando accedió el Sultán, apenas disponía de un hospital, una escuela y 10 kilómetros de carretera asfaltada.

Un repaso de las valoraciones por parte de las agencias de calificación crediticias muestra que éstas asignan un factor de riesgo bajo a Omán (S&P califica el riesgo de A/A1 y Moodys muestra una calificación A1) y, en general, el marco jurídico para los negocios recibe buenas valoraciones por parte de los índices dedicados a medir la facilidad de hacer negocio en las distintas economías (puesto 31 del ranking mundial del informe “Enabling Trade”, del Foro Económico Mundial, y en el puesto 66 de 189 en el ranking Doing Business del Banco Mundial).

➤ **Por su fuerte necesidad de invertir en infraestructuras, *utilities* y en el desarrollo de sectores alternativos al de hidrocarburos:** La perspectiva de agotamiento futuro de los hidrocarburos (en 15 años para el petróleo y 22 para el gas) ha llevado a desarrollar una estrategia de diversificación económica basada en tres pilares: desarrollo del sector industrial¹ (aprovechando su fiscalidad y su bajo coste energético), desarrollo del sector logístico (aprovechando su situación geográfica) y desarrollo del sector turístico (aprovechando el litoral omaní y sus encantos naturales: el país “genuino” del CCG). Para poder acometer este desarrollo, en el periodo actual, además de las inversiones en nuevas técnicas de extracción de petróleo y gas, la mayor parte de la inversión pública se está destinando a mejorar las infraestructuras de transporte del país (carreteras, ferrocarril, aeropuertos y puertos), al desarrollo de *utilities* que permitan acomodar los servicios públicos al crecimiento económico y demográfico y a desarrollar zonas económicas turísticas e industriales fomentando la inversión extranjera. En este sentido, se estima que Omán tiene previsto gastar más de 50 mil millones de dólares en proyectos en los próximos 10-15 años.

➤ **Por su política de atracción de inversiones ante la necesidad de *know how* y de cualificación extranjera para acometer su proceso de diversificación económica:** El sector de hidrocarburos supone el 50% del PIB y los siguientes sectores por importancia son la industria (10% del PIB) cuyo desarrollo es reciente (y más de la mitad se trata de industria petroquímica), la administración pública (que sin incluir las más de 60 empresas públicas representa el 9,2% del PIB y da empleo al 52% de la población omaní) y el comercio (7,3% del PIB que, junto con la construcción, da empleo a la mayoría de expatriados).

Esta estructura económica, la fuerte inmigración reciente y la alta tasa de fertilidad ha dado lugar a una estructura laboral en la que el 60% de la población residente tiene menos de 30 años pero un 81% de los omaníes y un 87,8% de los expatriados o no tienen estudios o sólo tienen estudios básicos. En consecuencia, la masiva entrada al mercado laboral de jóvenes, las pesimistas perspectivas de la evolución de las reservas de petróleo y el escaso margen del sector público para seguir ofreciendo empleo está obligando al Gobierno a apoyar el desarrollo rápido de nuevos sectores económicos que necesitan de inversión y *know how* extranjero. Para ello el Gobierno se ha embarcado en un intenso proceso de atracción de inversiones garantizando libertad de movimiento de capitales, un esquema tributario muy competitivo y grandes incentivos para inversiones industriales, turísticas o en tecnologías de la información así como para el desarrollo de zonas francas y polos industriales. Asimismo, el Gobierno ha dado un fuerte mandato a los múltiples fondos de inversión locales (en su mayoría de capital público o público-privado) para invertir en el interior del país en los sectores identificados como estratégicos.

➤ **Por las excelentes relaciones institucionales y económico-comerciales entre Omán y España.** Por todo lo comentado, la Secretaría de Estado de Comercio identificó ya a Omán, y al resto de países del CCG, como un mercado prioritario y desde el año 2008 existe el “Plan Integral de Desarrollo de Mercado”, que tiene como objetivo potenciar las relaciones económicas y comerciales. Así, en 2008 se abrió la Oficina Económica y Comercial en Mascate y en los últimos años se han sucedido las relaciones

¹ Principalmente petroquímica y metalurgia pero se pretende también desarrollar la industria de alimentación y pesquera

institucionales, incluyendo la Visita de S.M. el Rey Don Juan Carlos en Mayo de 2014 que visitó Omán acompañado de tres Ministros (Fomento, Defensa e Industria) durante la cual se firmó el Convenio para evitar la Doble Imposición y tres Acuerdos de Entendimiento entre los dos países en materia de ferrocarriles, defensa y turismo. Desde 2008 el número de empresas españolas instaladas y trabajando en proyectos en Omán ha pasado de dos a más de veinte, adjudicándose operaciones por valor de más de 1.500 millones de euros y las exportaciones han pasado de 91 millones de euros a 397 millones de euros.

¿POR QUÉ MASCATE?

Omán está dividida en nueve regiones (Mascate, Batinah, Dakliya, Al Buraimi, Al Dhahirah, Al Sharkiya, Al Wusta, Dhofar y Musandam). A su vez, estas gobernaciones o regiones se dividen en Wilayats, que es un concepto semejante al de municipio. El porcentaje de población urbana en Omán es del 78% y más del 55% de la población vive en las zonas costeras del norte del país, entre Mascate y en la llanura de Al-Batinah. Las principales zonas industriales y de actividad económica se concentran, además de en la capital, Mascate, en torno a las otras dos ciudades con puerto, Salalah y Sohar, donde, aparte de desarrollos portuarios, se están extendiendo zonas francas que están atrayendo industria pesada y petroquímica. Las principales inversiones de infraestructuras tienen como fin vertebrar una red que una estos polos de desarrollo así como un nuevo desarrollo emblemático, propiciado desde el Gobierno en el centro del país, Duqm, que contará no sólo con puerto, sino que se espera también una zona franca, una refinería y una amplia zona industrial y pesquera.

Con todo, la capital, Mascate, sigue siendo no sólo la ciudad más poblada (con 1,1 millones de habitantes) sino el principal núcleo económico y centro de decisión por excelencia. En consecuencia, varias son las razones que aconsejan la celebración del Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial en esta última ciudad:

- **Capital institucional y administrativa:** Mascate es la capital de Omán, y por tanto, centro institucional del país y sede de todos los organismos públicos nacionales. Por ello, prácticamente todas las grandes y medianas empresas, tanto nacionales como extranjeras, mantienen la sede corporativa en Mascate, incluido por ejemplo las representaciones de las zonas francas de otras ciudades del país.
- **Principal núcleo de desarrollo y centro experimental del país:** existe una amplia dicotomía en Omán entre la población urbana, que tiende a apoyar la modernización política y económica, y la más conservadora población rural. Mascate ha sido siempre, y con diferencia, el máximo exponente de desarrollo y modernidad en el país, y por ello ha podido constituirse en un polo de atracción de la actividad económica y banco de pruebas de nuevos desarrollos e iniciativas que después habrán de extenderse al resto del país (tratamiento de aguas residuales, gestión de residuos, plan de transporte urbano, etc...).
- **Gran centro decisor en política de infraestructuras, utilities, petróleo y gas, etc.:** tanto las corporaciones creadas para gestionar las infraestructuras y los servicios públicos, como las principales compañías públicas y privadas para el desarrollo de proyectos en el campo del petróleo y gas o de la industria petroquímica o del sector turístico tienen sus centros de decisión en la capital y, por tanto, es en esta ciudad donde se adoptan las grandes decisiones en materia de estos sectores.
- **Área metropolitana:** como se ha mencionado, Mascate es, y con diferencia, el núcleo más desarrollado del país y, si bien se están realizando esfuerzos para desarrollar y urbanizar otros centros (Sohar, Salalah y Duqm proveyéndoles, por ejemplo, de aeropuertos), hoy por hoy, sólo Mascate reúne las características mínimas necesarias para ser punto de encuentro internacional para los negocios.

ANÁLISIS DE LOS SECTORES DE INTERÉS

1. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (Aeropuertos; Carreteras; Ferrocarril; Puertos; y Transporte Urbano)

Pilar del 8º Plan Quinquenal de desarrollo: El Gobierno, consciente de la necesidad de diversificar su economía, ha identificado la necesidad del desarrollo de las infraestructuras como condición necesaria para el desarrollo de los sectores económicos que prevé promocionar. Así, el desarrollo de una red de infraestructuras de transporte moderna es uno de los pilares de la política económica de Omán y el gasto total previsto del gobierno omaní en los proyectos incluidos en los cinco años del actual Octavo Plan Quinquenal (2011-2015) asciende a 115.000 millones de euros, con los que espera producir externalidades positivas a la actividad industrial y logística y al aumento del número de turistas, equilibrando el desarrollo económico entre las distintas regiones del país.

En total, el gobierno espera invertir unos **20.000 millones de dólares en proyectos de infraestructuras del transporte y, en concreto, hasta 2014 se destinaron más de 6.500 millones de euros.** En este sentido, se está haciendo especial hincapié en reforzar las conexiones/infraestructuras con EAU y entre los principales polos de desarrollo: Mascate (la capital y principal área económica), Sohar (ciudad costera entre Mascate y Dubái, con puerto de mercancías más próximo a Mascate y zona de desarrollo industrial y mineral), Salalah (segunda ciudad de Omán, 1000 km al sur de Mascate y con el mayor puerto del país) y Duqm (nuevo emplazamiento a desarrollar estratégicamente entre Mascate y Salalah). Asimismo, está previsto que Barka (ciudad a medio camino entre Mascate y Sohar) se convierta en el centro logístico del país y está en marcha una licitación para el desarrollo de un área logística.

✓ Aeropuertos

Actualmente el país cuenta con dos aeropuertos comerciales internacionales: Mascate y Salalah. El plan de desarrollo de aeropuertos tiene como objetivo la expansión de estos dos aeropuertos y la construcción de otros 4 nuevos aeropuertos regionales: Sohar, Duqm, Ras al Hadd y Adam. En concreto, la ampliación del aeropuerto de Mascate es uno de los mayores proyectos de la historia del país y, si bien para este proyecto, dividido en cuatro fases, se encuentran licitados los trabajos principales, se espera que pueda ofrecer grandes oportunidades para las empresas subcontratistas de los trabajos civiles e infraestructuras anexas, comunicaciones, etc...de los demás aeropuertos. Se estudia también por parte del gobierno la posibilidad de desarrollar otros tres aeropuertos regionales en Musandam, Haima y Salem.

✓ Carreteras

Actualmente el país dispone de una red de 32.605 kilómetros (hace 40 años solo existía una carretera asfaltada y desde entonces el gobierno ha destinado unos 6.000 millones de euros para la construcción de más de 12.700 km de carretera asfaltada) en tanto que el transporte terrestre sigue siendo el principal medio de comunicación del Sultanato. El proyecto de carreteras más grande que se está construyendo hoy en día es la autopista de Batinah, de 260 km, que será la primera carretera de cuatro carriles de doble sentido de Omán. El proyecto de unos 2.000 millones de euros conectará Muscat, Sohar y los Emiratos Árabes Unidos. Asimismo, se han emitido dos licitaciones por un valor total estimado de más de 600 millones de euros para ampliar las carreteras existentes entre las ciudades de Adán y Thumrait y entre Ibrí y Sur y se prevé destinar más de 1.000 millones de euros para otros proyectos viales destacables.

✓ Ferrocarril

Omán se encuentra desarrollando un importante proyecto de construcción de una red ferroviaria de transporte de mercancías y pasajeros que conectará con el resto de los países miembros del CCG y se extenderá a lo largo de 2.177 km. **Es uno de los proyectos prioritarios** actuales en el país y se espera que el gobierno destine más de **12.000 millones de euros para su construcción y desarrollo**. El Diseño Preliminar ya se ha adjudicado y se está a la espera de la adjudicación del contrato de Gestión del Proyecto (PMC). Adicionalmente, se ha lanzado la licitación para la construcción del primer tramo donde ya existen 18 consorcios precalificados y 5 consorcios para la provisión de los paquetes de sistemas y telecomunicaciones.

Se estima que el Proyecto Nacional del Ferrocarril de Omán requerirá unos 35 kilómetros de túneles, 39 km de puentes de ferrocarril y 48 km de puentes sobre cauces, así como 245 pasos elevados y pasos inferiores y contempla la construcción de 30 estaciones pequeñas, 10 estaciones intermedias, 6 estaciones grandes, ocho estaciones de clasificación, nueve patios intermodales, cinco centros de instalaciones de servicio para material rodante, 3 talleres de trabajo pesado de mantenimiento, seis talleres centrales de mantenimiento, un centro de control operativo principal y seis centros de control de operaciones. Por tanto, dada la orografía del país y la novedad técnica, las fases de desarrollo, construcción, operación y mantenimiento ofrecen un gran número de oportunidades de negocio e inversión que abarcarán prácticamente todos los aspectos del mismo. Concretamente, *Oman Rail* ha estimado que se requerirá el suministro de unos 12.000 kilómetros de vías, de 10,2 millones de traviesas de hormigón, de 23 millones de metros cúbicos de balasto, de 20.250 millones de metros cúbicos de movimiento de tierras, 60 millones de metros cuadrados de geotextiles, 2.250 millones de metros de tuberías de drenaje, 13.500 sumideros, 3.000 kilómetros de carreteras no pavimentadas a lo largo de la vía, 6.000 kilómetros de carreteras de doble calzada pavimentada, 6.000 kilómetros de vallas de seguridad, 1200 puertas peatonales y 300 puertas para vehículos. También se prevé la posibilidad de que se creen plantas de elementos prefabricados, necesarias para la fabricación de viaductos (paredes dobles, elementos de fachada, muros de protección acústica, celdas prefabricadas y traviesas de hormigón), cerca de las principales estructuras previstas a lo largo de la ruta.

En lo relativo a los medios de transporte, el proyecto incluye hasta 40 locomotoras de carga, 30 locomotoras de maniobra, 5 locomotoras de la recuperación, 30 unidades múltiples diésel (DMU) para pasajeros, 15 locomotoras diésel para trenes de pasajeros, 80 coches de pasajeros y 500 vagones de mercancías.

✓ Puertos

Resaltando la importancia de los puertos para la economía omaní, el Gobierno presupuestó un total de 500 millones de OMR (aproximadamente, mil trescientos millones de dólares) para ser destinados a expansiones portuarias dentro del plan quinquenal de 2011-2015. Los principales proyectos de desarrollo portuario se centran en la mejora de los actuales puertos de Mascate, Salalah, Sohar y en la construcción del nuevo puerto en Duqm. Existe también entre los proyectos a futuro el desarrollo del puerto de Shinas, en la costa de Batinah, como destino turístico para cruceros y varios desarrollos turísticos con construcción de marinas.

✓ Transporte urbano

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones estudia como prioritario el desarrollo de nuevas formas de transporte público en la capital, prácticamente inexistente en la actualidad. Para ello ha contratado a la empresa española INECO con objeto de que realice un Plan Maestro de Transporte Público en la capital, que sentará las bases para **nuevos proyectos a realizar en los próximos años**.

2. PETROLEO, GAS Y MINERALES (UPSTREAM Y DOWNSTREAM-PETROQUÍMICA)

El sector del petróleo, gas y minerales es el más importante de la economía omaní. En 2013 el sector de los hidrocarburos supuso casi el 50% del PIB y, en particular, el petróleo supuso el 48% del mismo. Sistemáticamente, los ingresos derivados de los hidrocarburos suponen más del 80% de las exportaciones y de los ingresos públicos. Asimismo, al estar situado en la Península Arábiga, la proximidad de Omán al Mar Árabe, al Golfo de Omán y al Golfo Pérsico le concede el acceso a algunos de los corredores energéticos más importantes del mundo, teniendo Omán una posición envidiable en la cadena de suministro global. Omán tiene previsto sacar provecho de esta situación estratégica mediante la construcción de una refinería y un centro de almacenamiento de petróleo cerca de Duqm, que se encuentra fuera del Estrecho de Ormuz (por donde pasa el 35% del comercio de hidrocarburos del mundo pero que tiene a Irán en el otro lado del estrecho), siendo por tanto una clara alternativa para la salida del crudo de toda la península arábiga.

No obstante, en comparación con el resto de países del CCG, Omán cuenta con unos yacimientos petrolíferos mucho más limitados (las diferencias en cuanto a reservas petrolíferas son importantes: Omán dispone de 4.900 millones de barriles frente a los 25.380 millones de Qatar, los 104.000 millones de Kuwait o los 97.800 millones de Emiratos Árabes Unidos, todos ellos lejos de Arabia), de menor tamaño, más dispersos geográficamente (la mayoría de éstos se localizan en el centro del interior del país, en Jibal, Fuhud, Natih y Dhofar) y que se encuentra a niveles más profundos, lo que hace más difícil su extracción. Por todo ello, la actividad de explotación petrolífera en Omán no es tan productiva como la de los países del Golfo (85 barriles de agua son producidos por cada 15 barriles de petróleo). En consecuencia, los costes de extracción son proporcionalmente más altos que la media de los países del Golfo (coste marginal de 20 dólares por barril frente a 3-5 dólares en el resto de la región).

Por todo ello, la sostenibilidad/viabilidad del mantenimiento de recursos de petróleo y gas natural en Omán pasa en gran medida por las nuevas tecnologías de extracción y los descubrimientos de nuevas reservas. Varias técnicas de recuperación mejorada de petróleo (EOR) se utilizan ya. Dado el alto coste de producción que conllevan, el gobierno de Omán ofrece incentivos a las compañías petroleras internacionales para las actividades de exploración y desarrollo de hidrocarburos.

Se está afrontando un periodo por tanto de **inversiones significativas en el sector** (existen inversiones previstas por valor de **39.000 millones de dólares en el sector del petróleo y gas**) ante el aumento del consumo interno, el creciente sector de la **petroquímica** (que consume intensamente gases licuados del petróleo (GLP) y gas natural licuado y que tiene previstas **inversiones de 5.500 millones de dólares**) y de industrias intensivas en energía, y el fuerte crecimiento económico y demográfico registrado y previsto.

La industria petrolera y gasista omaní está organizada en torno a un pequeño número de empresas estatales especializadas por actividades. *Petroleum Development Oman* (PDO) controla la industria del petróleo y gas. Explora tres cuartas partes de la superficie junto a otras empresas privadas que tienen firmados contratos de explotación con el Ministerio de Petróleo y Gas. *Oman Oil Refineries and Petroleum Industries Company* (ORPIC, empresa pública cuya privatización parcial se espera en los próximos años), por su parte, gestiona la industria del refino, sector que desde 2006 ha experimentado un aumento de demanda de combustibles en torno al 11% anual, y que, junto con *Oman Oil Co* (OOC), controla asimismo la industria petroquímica, con una capacidad del país equivalente al 7,4% de la capacidad total del CCG (el CCG es, a su vez, el segundo consumidor mundial de plásticos per cápita), siendo el tercero más grande, después de Arabia Saudita y Qatar. Ésta es una de las industrias que más recursos está recibiendo, dado que se apuesta por su desarrollo para permitir al país diversificar su dependencia de los

hidrocarburos. Adicionalmente la **Oman Gas Company (OGC)**, una empresa conjunta entre el Ministerio de Petróleo y Gas (80 %) y *Oman Oil* (20%), **tiene planificado invertir en planes de infraestructura de gas más de 3.500 millones de dólares**: y en 2018 espera finalizar el proyecto de gas ciudad en Mascate.

Finalmente, desde el Gobierno se está incentivando la inversión extranjera en minería, al existir grandes depósitos minerales no explotados (piedra caliza, mármol, yeso, etc.) y oportunidades en la fabricación de piedra, arcilla, vidrio..., así como de metales básicos, al ser el segundo país de Oriente Medio con las reservas de hierro y ferrocromo más altas, y preverse un incremento del consumo de acero en el CCG del 65% en 2015, principalmente, impulsado por la demanda de los proyectos de infraestructuras. En consecuencia, la Empresa de Aluminio de Sohar tiene previsto doblar su capacidad actual de aluminio desde las 370.000 toneladas anuales hasta las 740.000 toneladas anuales; el grupo industrial brasileño Vale ha construido una planta de producción de pellets de hierro; la empresa india *Jindal Shadeed Iron & Steel* ha establecido una planta metalúrgica y está estudiando una nueva planta de granulado; y la sociedad canadiense Río Tinto participa en un 60% en una *joint-venture* para construir una planta fundidora.

3. UTILITIES (Agua y Tratamiento de Aguas; Energía y Renovables; y Gestión de Residuos)

El fuerte crecimiento económico del país (según Naciones Unidas fue el país que más se desarrolló hasta 2010 y desde entonces ha registrado tasas de crecimiento entre el 4% y el 5%) así como demográfico (crecimiento del 9,3%, una de las poblaciones del mundo que crece a mayor ritmo) está presionando al Gobierno para acelerar la provisión de los servicios públicos o *utilities* necesarios para este formidable desarrollo.

En diciembre de 1999, **el Consejo de Ministros aprobó la privatización del sector energético y de agua del Sultanato** a través de la separación de los procesos de generación, transmisión y distribución, además de la creación de un marco independiente de organismos en materia de toma de decisiones, supervisión y control del sector. Desde entonces se ha fomentado la generación a través de inversiones privadas que firman con las autoridades públicas Acuerdos de Compra de Energía y de Agua, manteniendo las compañías públicas la distribución y comercialización de los mismos.

✓ **Sector del agua**

Omán utiliza agua desalada desde 1976. En la actualidad, el 83% del agua consumida en Omán tiene su origen en la desalación y un total de 737 pozos extendidos por todas las regiones del Sultanato proveen alrededor del 17% de la cantidad total de agua (en la mayoría para apoyar a pequeñas redes aisladas o estaciones cisterna que aún no están conectados a las principales redes).

En suma, los actuales contratos de Compra de Agua prevén 573.000 m³ / d (126 MIGD) de capacidad de desalación en 2014, que descenderá a 461.000 m³ / d (101 MIGD) para 2020 si se tienen en cuenta los vencimientos de contratos durante este período. Por el contrario, se espera que la demanda de agua aumente a una tasa promedio de alrededor del 6% anual hasta 2020, pasando de 238 millones de metros cúbicos en 2013 a 349 millones en 2020 y, por tanto, las actuales previsiones de capacidad de desalación futuras son claramente insuficientes para alcanzar la demanda estimada (1.143.000 m³/d en 2019 y 1.177.000 m³/d en 2020) impulsada por el aumento de la población, el desarrollo económico y la construcción de las redes de abastecimiento de agua. De ahí que el gobierno esté licitando varias plantas de desalación de tamaños superiores a los 20 MIGD.

Aparte del sistema principal, se suministra agua a las redes aisladas a través de plantas de desalinización más pequeñas. Concretamente, existen actualmente 30 pequeñas plantas de desalinización de una capacidad conjunta de 21.186 m³ / día total y se prevé seguir añadiendo capacidad a esta red de plantas con el fin de atender la demanda en estas regiones.

Asimismo, cabe destacar que la Autoridad Pública de Energía y Agua **pretende destinar hasta 2019 más de 1.000 millones de euros** a la implementación de una cartera de proyectos para fortalecer y asegurar el suministro de agua en todo Omán.

✓ **Sector de la Electricidad**

El Gobierno ha ido vendiendo su participación en prácticamente todas las plantas de generación eléctrica y tiene la intención de reducir el capital social e incluso privatizar el resto de empresas sucesoras (las distribuidoras *Mazoon Electricity Distribution*, *Majan Electricity Distribution*, y *Muscat, Electricity Distribution*; y en la transmisora *Oman Electricity Transmission Company*). El sector de la energía eléctrica en Omán está compuesto, básicamente, por el denominado Sistema Principal Interconectado (SPI) que cubre las principales y más pobladas gobernaciones del norte de Omán, abasteciendo a más de 600.000 clientes de electricidad. La capacidad contratada en el SPI comprende, actualmente, once acuerdos de compra con plantas de energía o plantas de energía y agua. La capacidad total contratada es de 7.193 MW en el año 2014, mientras que la demanda promedio ha venido creciendo a tasas de dos dígitos desde 2009 y se espera que la demanda pico crezca al 11% por año hasta 9.133 MW en 2020. Se puede deducir que existe una **necesidad de generación adicional**, dado que la capacidad no resulta suficiente para atender la demanda en el periodo contemplado. Concretamente, se estima que la capacidad adicional necesaria sería de 506 MW en 2017, 1.148 MW en 2018, 1.838 MW en 2019 y 2.568 en 2020 en el escenario de demanda esperada.

Aparte del SPI existe otra red en la región de Dhofar y una serie de instalaciones de generación de energía, propiedad y operadas por varias compañías. El SPI está además interconectado con los sistemas de energía de *Petroleum Development Oman* (PDO), principal empresa petrolera del país, y el Emirato de Abu Dhabi. Varias de las instalaciones de generación de energía conectadas a la SPI producen también agua desalinizada, junto con la electricidad, para satisfacer las necesidades regionales.

✓ **Energías renovables**

El 97% de la electricidad generada en Omán se realiza mediante la quema de gas natural (el diésel es el responsable del 3 % restante), pero las perspectivas de desarrollo industrial y económico y las cada vez más limitadas reservas de gas, unidas a los compromisos adquiridos de suministro del mismo (que han obligado a las autoridades omaníes en ocasiones a importar gas), han llevado a que la **Autoridad Pública estudie la posibilidad de diversificación de las fuentes de energía primaria como forma de reducir la dependencia del gas natural**. En este sentido, el gobierno de Omán lleva varios años estudiando y promoviendo proyectos piloto para evaluar la posibilidad del desarrollo de tecnologías de energías renovables en el país, ya que consideran que requiere de un proceso continuo de estudio. Entre las conclusiones se destaca **el potencial de la energía solar y eólica** (en el sur del país la empresa emiratí MASDAR junto con la empresa pública local RAECO ya ha iniciado un desarrollo de 50 MW) sobre el resto de fuentes de energía renovables disponibles en Omán y la necesidad de realizar primeramente estudios pilotos y estudios de viabilidad, el desarrollo de un marco legal del sector y por último dar paso a grandes proyectos de renovables. La decisión sobre energías renovables a gran escala en Omán por tanto tendrá que esperar a que se complete el estudio, no obstante, a pesar de la incertidumbre, la empresa pública de energía y agua tiene previsto, en su planificación a largo plazo, obtener alrededor de 200 MW de capacidad de generación solar para la red principal.

✓ El sector del tratamiento de aguas

Haya Water, la entidad principal encargada de estos servicios en la Gobernación de Mascate, tiene la concesión para construir, operar y tener en propiedad el tratamiento de aguas en Mascate durante 30 años (desde 2006). Además, recientemente se ha anunciado que va a operar y dirigir las infraestructuras de tratamiento de aguas de todo el país, con la excepción de Sohar y Salalah, (57 plantas de tratamiento de agua con una capacidad de 56.130 m³ diarios; redes de 900 kilómetros; 21 contratos relacionados con proyectos en construcción; y 11 contratos de operación y mantenimiento). Asimismo, ha anunciado que acometerá una evaluación exhaustiva de las infraestructuras ya construidas y en construcción y la elaboración de estrategias para la operación y mantenimiento de su infraestructura.

Adicionalmente, existe un **importante proyecto de tratamiento de aguas en Mascate, cuyo coste estimado es de 4.000 millones de dólares** y que intenta conectar el 80% de la ciudad de Mascate con la red principal de tratamiento de aguas en 2018 y el 90% en 2025 (en 2009 sólo el 14% de la población de Mascate estaba conectada a esta red y para el 86% restante se utilizaban tanques). La inversión total a realizar en el proyecto será de aproximadamente 2.415 millones de OMR lo que lo convierte en uno de los mayores proyectos de infraestructuras de Omán.

✓ El sector de gestión de residuos

Los servicios de gestión de residuos y de tratamiento de aguas son una necesidad que está experimentando el Sultanato como consecuencia del aumento de la población y la actividad industrial. Se prevé que los proyectos incluidos en el actual Octavo Plan Quinquenal (2011-2015) impliquen un **desembolso de 340 millones de euros**. Además, se pretende que el 50% de los residuos sólidos que se generan en el país tengan como destino plantas de tratamiento y que su gestión sea privada.

En la actualidad, el **sector de la gestión de residuos en Omán se encuentra en una fase de transición**. Hasta 2009 todas las operaciones de gestión de residuos no peligrosos (urbanos e industriales) han sido responsabilidad de los municipios. Los Residuos Peligrosos se regulan a través de la legislación del Ministerio de Medio Ambiente y es, principalmente, responsabilidad de la propia industria. En la actualidad, el sector carece de un sistema integrado de gestión de residuos en la mayoría del país, faltan los recursos e infraestructuras necesarias para el sector (incluso para la gestión de residuos peligrosos) y no existe registro de información fiable y datos de los residuos generados, manipulados y eliminados, ni leyes y reglamentos adecuados para hacer frente a todas las cuestiones relativas a la gestión de residuos. A este efecto, en 2007 se creó la empresa pública *Be'ah (Environmental Services Holding Company de Omán)* y en 2009 se le designó como entidad responsable. Actualmente *Be'ah* está implementando una estrategia de creación de la infraestructura necesaria para conseguir en el país un sistema de gestión de residuos con estándares internacionales. Esto incluye en primer lugar la dotación, entre otros, de vertederos de ingeniería y la actualización y cierre de los 317 vertederos existentes en el país para finales de 2015 (actualmente reciben 1,7 millones de residuos municipales generados anualmente pero son considerados inapropiados desde un punto de vista sanitario y medioambiental). En su lugar, se establecerán 13 vertederos (aproximadamente uno por cada Gobernación), apoyados por 36 estaciones de transferencias. En una segunda fase, *Be'ah* se centrará en el objetivo de reducción de residuos, la reutilización y el reciclaje.

A través del plan estratégico de *Be'ah*, las prácticas de gestión de residuos sanitarios sufrirán una profunda remodelación con el establecimiento de incineradores avanzados en Sohar y Dhofar, al tiempo que mejora la instalación existente en Mascate. Al mismo tiempo, la empresa holding también tiene planes para fijar la infraestructura requerida para el tratamiento y disposición de enormes cantidades de residuos

peligrosos generados por el sector petrolífero de Omán, así como por las zonas industriales operativas o en desarrollo a lo largo del país.

Las oportunidades serán abundantes para las empresas privadas en la recolección y transporte de neumáticos inutilizables, residuos de equipos eléctricos y electrónicos y residuos de construcción y demolición al haberse propuesto que estas funciones sean externalizadas en el sector privado.

4. OTROS POSIBLES SECTORES CON FUTURO

Las declaraciones de la autoridad política y económica omaní muestran una gran preocupación por garantizar que el país pueda continuar creciendo de manera sostenida una vez que los recursos en hidrocarburos se agoten, con especial hincapié en la creación de empleo.

En este sentido, como se ha señalado, además de las inversiones y medidas encaminadas a aumentar la producción de petróleo y gas, la política económica tiene el objetivo claro de diversificar la estructura productiva del país y esta política de diversificación se articula mediante la elaboración y ejecución de planes quinquenales, que marcan las líneas directrices de las inversiones públicas. Actualmente, se encuentra en vigor el octavo Plan Quinquenal 2011-2015 para la consecución de los objetivos de desarrollo plasmados en la Visión 2020, cuya dotación financiera se determina año a año en los presupuestos estatales.

El gobierno ha comenzado ya los preparativos, en torno al Consejo Superior de Planificación, tanto para la preparación del noveno Plan quinquenal que abarcará desde 2016 hasta 2020, como de una nueva Visión estratégica que regirá la planificación económica hasta 2040. De momento tan solo ha habido sesiones de información y discusión, pero desde el Consejo se ha apuntado ya que el Próximo Plan Quinquenal seguirá poniendo el acento en la diversificación económica (y, por tanto, seguirá promoviendo las infraestructuras necesarias de base así como la industria -básicamente petroquímica y minera-), intentando promover, además, sectores con un nivel mucho menor de desarrollo, como el **logístico, el de pesca y acuicultura, el turismo y la hostelería.**

FORO DE INVERSIONES Y COOPERACIÓN EMPRESARIAL ESPAÑA-OMÁN
Mascate, 27-29 de abril de 2015
REGISTRATION FORM

COMPANY'S BASIC DATA			
COMPANY NAME:			
ADDRESS (including city, zip code and province):			
E-mail:		TEL.:	
E-mail 2:		TEL.2:	
C.I.F.:		WEB:	
CONTACT PERSON:		TITLE:	
PERSON ATTENDING:		TITLE:	
FINANCIAL DETAILS			
INDUSTRY SECTOR:		EXPORTS €:	
		EXPORT DESTINATION COUNTRIES:	
ESTABLISHED:		IMPORTS €:	
NUMBER OF EMPLOYEES:		IMPORT SOURCE COUNTRIES:	
SHARE CAPITAL €:		EXPORTS TO OMAN €:	
TURNOVER €:		IMPORTS FROM OMAN €:	
COMPANY PRODUCTS AND SERVICES			
TYPES OF COOPERATION SOUGHT			
CREATION OF NEW COMPANY:	LOCAL OFFICE <input type="checkbox"/>	BRANCH <input type="checkbox"/>	SUBSIDIARY <input type="checkbox"/>
CONCESSION CONTRACTS:	BOT <input type="checkbox"/>	BOO <input type="checkbox"/>	BOOT <input type="checkbox"/>
TAKE PART IN A PRIVATIZATION PROCESS	<input type="checkbox"/>	TEMPORAL UNION <input type="checkbox"/>	SUBCONTRACTING <input type="checkbox"/>
SHARE HOLD IN LOCAL COMPANY	<input type="checkbox"/>	JOINT-VENTURE <input type="checkbox"/>	FRANCHISES <input type="checkbox"/>
TECHNOLOGY TRANSFER	<input type="checkbox"/>	OTHERS:	

INTENDED PROJECT IN OMAN			
POTENTIAL PARTNER PROFILE			
BENEFITS DERIVED FROM A POTENTIAL PARTNERSHIP			
PAST AND CURRENT RELATIONSHIPS IN OMAN			
LANGUAGE IN WHICH YOU PREFER TO HANDLE THE MEETING			
SPANISH	<input type="checkbox"/>	ENGLISH	<input type="checkbox"/>
OTHERS (please specify):		<input type="text"/>	

* Este servicio/actividad es susceptible de ser cofinanciado/a por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

** Conforme al art. 5 de la Ley 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos:

1º Que la finalidad de la recogida de esta información es su inclusión en el directorio INVER de la base de datos corporativa del ICEX (BDC), que el ICEX utiliza con los siguientes fines: como herramienta de trabajo para difundir oportunidades de inversión en el exterior y la celebración de Foros de Inversiones y Cooperación Empresarial, Encuentros Empresariales y Misiones de Inversores, así como para promocionar la internacionalización de la empresa española.

2º Que serán destinatarios de la información recogida los usuarios autorizados de la BDC a la que pueden acceder personal del ICEX, las Direcciones Territoriales y Provinciales de Comercio, la Red de Oficinas Económicas y Comerciales de España en el exterior y la Secretaría de Estado de Comercio.

3º Que, asimismo, ICEX comunicará sus datos de contacto profesionales a los patrocinadores del evento con la finalidad de que puedan remitirle información comercial, incluso por medios electrónicos, sobre productos o servicios que pudieran resultar de su interés. Usted acepta expresamente que dichas entidades le puedan remitir este tipo de información. Si no desea que sus datos sean comunicados a los patrocinadores, marque la siguiente casilla

4º Que la negativa a suministrar sus datos personales implica no recibir información acerca de la celebración de Foros de Inversiones y Cooperación Empresarial, Encuentros Empresariales, Misiones de Inversores, oportunidades de inversión e información relativa a actividades del ICEX que puedan ser de su interés, si bien, le recordamos que Ud. no está obligado a que sus datos personales sean tratados por o comunicados a terceros, por lo que rogamos nos indique, en este mismo formulario, las reservas que quiera hacer al respecto. Si en este documento no se recoge ningún tipo de reserva por su parte, entendemos otorgado su consentimiento expreso e inequívoco para el tratamiento de sus datos por las entidades mencionadas en el punto 2º anterior, consentimiento que le recordamos podrá revocar en cualquier momento.

5º Que tiene Ud. la posibilidad legal de ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la Ley, dirigiéndose a la Dirección General de Internacionalización de la Empresa del ICEX - Dpto. de Información de Inversiones y Coordinación, Pº de la Castellana, 14-16, 28046 Madrid, unidad del ICEX responsable del fichero.

Rellenar en inglés y enviar, preferiblemente en soporte electrónico,
antes del MIÉRCOLES 11 DE FEBRERO DE 2015, a la siguiente dirección:

ICEX - Dpto. de Promoción de Inversiones
Paseo de la Castellana 16, 2ª planta
28.046 Madrid

A la atención de Ana CUEVAS

Tel.: 91 349 62 05 / 62 11

E-mail: ana.cuevas@icex.es

NOTA IMPORTANTE: Si transcurrida una semana desde el envío de su formulario de inscripción a ICEX no hubiera recibido un correo de acuse de recibo por parte del Dpto. de Promoción de Inversiones, le rogamos se ponga en contacto con la persona arriba indicada.



Certificación de Calidad en el diseño y organización
de Foros de Inversiones y Cooperación Empresarial
